

ПОЛИТРАНС

Разработка и производство
тяжеловозной прицепной
техники под маркой ТСП



Высокорамные прицепы и полуприцепы марки ТСП

специально сконструированы для
перевозки различных грузов массой до
120 тонн в условиях, где необходима
повышенная проходимость и особая
надежность.

8-800-5501-777
С нами везет!

www.politrans.ru

О компании «Политранс»

Компания «Политранс» за 15 лет непрерывного развития и совершенствования в области разработки и производства тяжеловозной прицепной техники под маркой ТСП разработала и освоила в производство более 1000 модификаций полуприцепов, которые эксплуатируются во всех регионах России, а также странах ближнего и дальнего зарубежья. За счет технической оснащенности и высококвалифицированного персонала предприятие способно выпускать до 1 500 единиц полуприцепов в год различных комплектаций, грузоподъемностью до 120 тонн.

Более 6000 выпущенных прицепов и полуприцепов под маркой ТСП принимают успешное участие в проектах по строительству нефтепроводных систем, газопроводов, мостов, ежедневно перевозят негабаритные и тяжеловесные грузы.

«Политранс»- это современное производственное предприятие.

Общая численность персонала более 500 человек

Средний возраст наших специалистов 40-45 лет

Высокотехнологичное и современное оборудование, квалифицированный персонал на производстве обеспечивают:

- Безупречную надежность сборки узлов и агрегатов
- Долговечность, безопасность и экономичность в эксплуатации
- Высокие показатели надежности полуприцепов

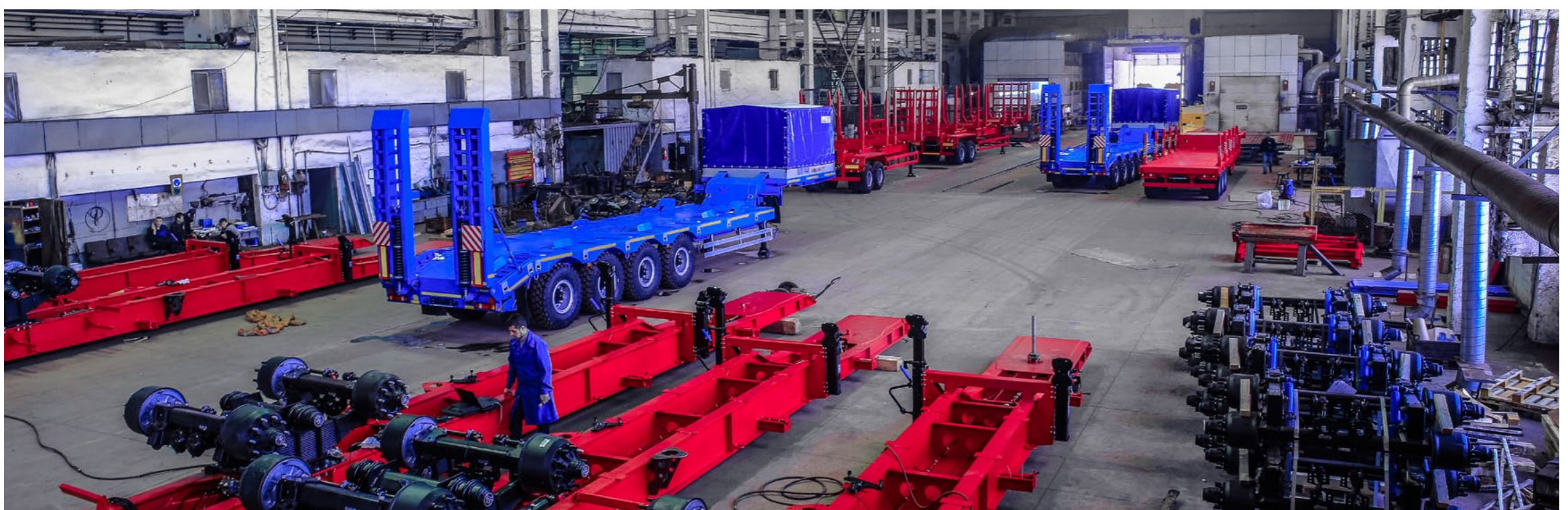


Неоспоримым преимуществом компании является использование новейших технологий во всем цикле производства:

- Компьютерный раскрой и плазменная резка металла
- Сварка рам в среде инертных газов, гарантирующая высокий уровень прочности техники, все швы после сварки проходят 100% ультразвуковой контроль.
- Дробеструйная обработка деталей прицепов и полуприцепов для долговечности изделий и придания металлу антикоррозионных свойств
- Окраска в европейских окрасочно-сушильных камерах с применением электростатики и финских лакокрасочных материалов.

Конструкции прицепной техники ТСП оснащены комплектующими ведущих европейских производителей. Это обусловлено высоким уровнем контроля их качества, использованием надежных материалов и постоянно совершенствующимися технологиями. В качестве комплектующих применяются оси и подвески BPW, SAF, Gigant, пневмопривод тормозной системы и антиблокировочные системы Wabco, шины производства Кама, Michelin.

Вся продукция под маркой ТСП проходит обязательную сертификацию с получением одобрения типа транспортного средства на каждую выпущенную серию прицепной техники. Данный сертификат позволяет производить, ввозить и регистрировать новые транспортные средства на территории Российской Федерации и таможенного союза. Данный документ подтверждает безопасность нового транспортного средства, соответствие техническому регламенту РФ «О безопасности колесных транспортных средств», а также техническому регламенту таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».



JUST



gigant 
die tragende kraft

WABCO

КАМА

SAF-Holland

По типу выпускаемых полуприцепов и прицепов техника ТСП подразделяется на следующие основные виды:

- Высокораменные тяжеловозные прицепы и полуприцепы
- Низкорамные тяжеловозные прицепы и полуприцепы
- Бортовые прицепы и полуприцепы
- Лесовозные прицепы и полуприцепы
- Шасси для монтажа различного оборудования

Среди номенклатурных групп тяжеловозной прицепной техники особое место занимает линейка высокорамных прицепов и полуприцепов.

Высокораменные прицепы и полуприцепы-тяжеловозы марки ТСП - специализированная техника со стандартной и повышенной высотой грузовой платформы. Такой вид техники отличается особой надежностью и высокой проходимостью. Он рассчитан на дороги 3 и 4 категорий и бездорожье. Высокораменные полуприцепы можно эксплуатировать в условиях перепадов температур от -45 до +45 С, высокой влажности, а также в среде с повышенным содержанием агрессивных компонентов. Высокораменные полуприцепы марки ТСП предназначены для перевозки негабаритных тяжеловесных грузов и техники для атомной, нефтегазовой, химической, строительной и других отраслей промышленности весом до 120 тонн, они обладают невероятной выносливостью, а затраты на их обслуживание минимальны.

Грузоподъемность до 40 тонн (односкатная ошиновка)



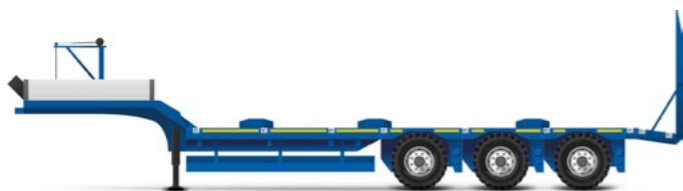
Грузоподъемность до 40 тонн (двухскатная ошиновка)



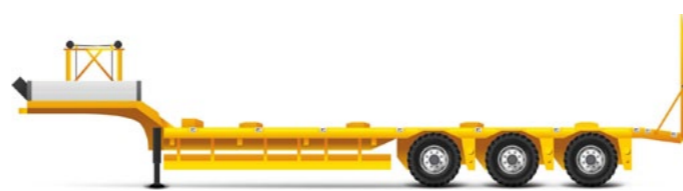
Грузоподъемность от 40 до 60 тонн (односкатная ошиновка)



Грузоподъемность от 40 до 60 тонн (двухскатная ошиновка)



Грузоподъемность от 60 до 110 тонн



Прицеп



Неоспоримыми преимуществами высокорамных полуприцепов компании «Политранс» являются:

- Прочность рамы ввиду особенностей центральных лонжеронов рамы. Рама выполнена из высоколегированной стали специального назначения с большим коэффициентом запаса прочности.
- Возможность эксплуатации при низких (-45) и высоких (+45) температурах и в условиях пересеченной местности
- Большой дорожный просвет, подвеска с большим ходом, большая размерность шин обеспечивают высокую проходимость
- Усиленная подвеска от ведущих мировых производителей. Защищенные от грязи, неблагоприятного воздействия внешней среды, устанавливаемые современные европейские оси и подвески требуют минимального обслуживания.
- Настил уширителей из буковой доски с антигрибковой пропиткой
- Упрощенная конструкция делает прицепную технику данной категории простой в эксплуатации и техническом обслуживании.

Данный вид техники ТСП поставляется со следующими техническими характеристиками:

Технические характеристики (в зависимости от комплектации)

Грузоподъемность, кг	До 120 000
Длина платформы, мм	7000-14000
Ширина грузовой платформы, мм	2500-3500
Погрузочная высота, мм	1100-1500
Подвеска	Пневматическая или зависимая рессорная
Шины	10,00 R20 12,00 R20 14,00 R20 295/80 R22,5 385/65 R22,5 395/65 R20 445/65 R22,5 Кама, возможность установки шин премиальных марок
Сцепной шкворень	2 или 3,5 дюйма JOST, GF (Германия)

В базовую комплектацию высокорамных полуприцепов ТСП входит:

- пневмопривод тормозов с ABS WABCO (Бельгия)
- опорное устройство JOST (Германия)
- противооткатные упоры SUER (Германия)
- подъемник запасного колеса полуприцепа
- боковая защита
- инструментальный ящик (Германия)
- съемные алюминиевые борта на гусাকে
- отбойные брусья, предотвращающие смещение техники
- трапы с механическим приводом

По индивидуальным техническим требованиям Заказчика мы можем оснастить полуприцеп различными вариантами дополнительного оборудования:

- стойки
- настил из высокопрочной стали
- лебедка с гидравлическим или электрическим приводом
- кронштейны для укладки балок уширителей на гусাকে
- отбойный щит на грузовой площадке
- уширители грузовой платформы (выдвижные, несущего типа)
- тент на бортовую площадку
- трапы с гидравлическим приводом
- трапы уголкового типа
- топливный бак
- вантовые крепления и крепёжные цепи
- проблесковый маячок

**МЫ ВСЕГДА ОТКРЫТЫ К СОТРУДНИЧЕСТВУ И ГОТОВЫ ИЗГОТАВЛИВАТЬ
ТЕХНИКУ ПО ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ
ЗАКАЗЧИКА!**

2015 год
редакция 1



ООО ПКФ «Политранс»

www.politrans.ru

8-800-5501-777